

50 Jahre IHS, gegr. 1969  
Dampfbetrieb seit 1971

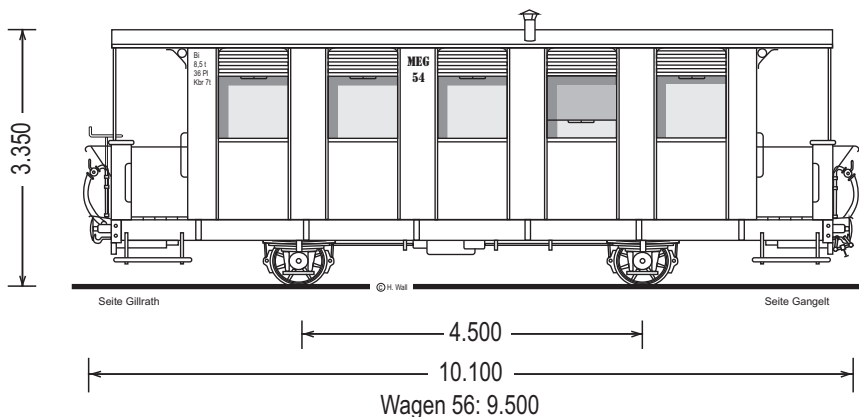
# Personenwagen 45, 46, 54, 56, (59)

ex MEG  
Seite 1



**SCHWEERS + WALL**

Auszug aus dem S+W-Archiv  
Fahrzeug-Steckbrief



## Technische Daten

Hersteller	Strassburger Strassenbahn (45, 46) Waggonfabrik Rastatt (54, 56)
Baujahr	1909 (45, 46) und 1914 (54, 56)
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	10575 (56), 10577 (54)
Bauart	Bi (früher: Ci)
Länge über Puffer	10.100 mm (56: 9.500)
Achsstand	4.500 mm
Sitzplätze	40 (nach Ofeneinbau 36)
Eigengewicht	8,5 t (Wagen 56: 9 t)
Farbe	grün (später blau-creme, zuletzt rot bis ca. 1976, dann grün: RAL 6007)
Heizung	Dampf (später Ofen)
Bremse	Druckluft / Handbremse
Radreifenbreite	115 mm (Wagen 45: 105 mm)
Beleuchtung	elektrisch
Kupplung	Mittelpuffer, daneben Notkupplung
Plattform	mit Stirntür und Blech für Übergang

## Lebenslauf

- 1909 und 1914 Ablieferung an Strassburger Straßenbahn für das nichtelektrifizierte rechtsrheinische Netz bei Kehl, das 1909 durch die Strecke Schwarzach – Rastatt ergänzt wurde.
- 30.6.1923 Gründung der MEG in Lahr;
- 1.11.1923 Betriebsübernahme des Netzes durch MEG
- 1962 Ausmusterung Wagen 46, neue Nutzung als Anglerheim (ohne Achsen) bei Schiftung;
- Frühjahr 1970 Kauf der Wagen 45, 54, 56, und 59 durch den IHS-Vorsitzenden Putsch (je DM 500,-);
- 13.3.1970 Unfall auf einem BÜ, Wagen 59 wird stark beschädigt und sofort verschrottet.
- 15.4.1970 Einstellung des Personenverkehrs der MEG. Die Wagen 45, 54 und 56 werden in Rastatt für den Transport auf DB-Wagen verladen. Ankunft in Geilenkirchen: August 1970;
- 19.9.1970 Erste Fahrten auf der GKB hinter V 11.
- 5.12.1971 Wagen 45 entgleist bei der ersten Fahrt zu Nikolaus im 100 m-Bogen bei Birgden.
- Mai 1981 gründliche Aufarbeitung von Wagen 45, u.a. breite Radreifen; scherzhaft: Name „Wilma“
- 1996 Wagenkasten des Wagens MEG 46 wird nach Schierwaldenrath in die Halle verbracht.

## Gasteinsätze

- 30.9.1988 Wagen MEG 56 mit Lok 21 beim ersten Bahnfest der Brohltalbahn;
- Mai 2017 Wagen 45 und Lok 46 in Kehl bei der Eröffnung der neuen Straßburger Tram-Brücke.

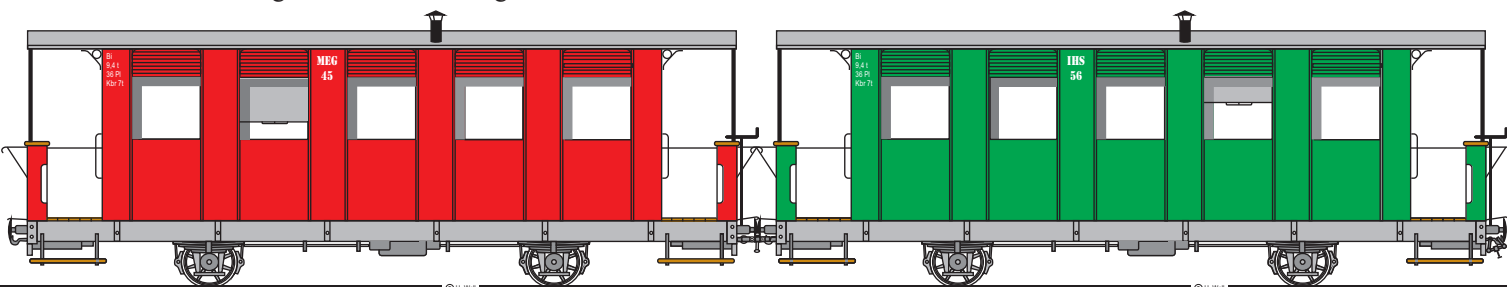
## Umbauten / Änderungen

- 30er Jahre Mit Einführung des Triebwagenverkehrs erhielten die als Beiwagen eingesetzten Wagen einen Ofen, dafür ist eine Sitzbank ausgebaut worden.
- August 1971 Die Fenster erhalten eine Umrahmung in crème.
- ca. 1976 RAL 6005 wird bei der Selfkantbahn als Farbe für die MEG-Wagen gewählt („heute“ RAL 6007).
- Jahr unbek. Einklemmschutz an den Türen zur Plattform
- Jahr unbek. MEG-Wagen 54 erhält Tische als Platz-Verstärkung zum Buffet-Wagen 118 („heute“ ist es Wagen 45).
- 80er Jahre Plattformtüren (Stirnseite) auch für Fahrgäste geöffnet



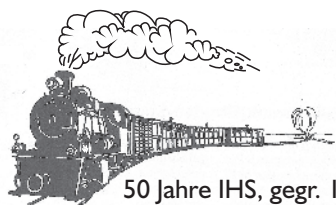
Foto Henning Wall

MEG 46 ohne Achsen in der Halle in Schierwaldenrath, 2018



Farbgebung bei Ankunft in Geilenkirchen 1970

Farbgebung „heute“ in RAL 6007 „Flaschengrün“



# Personenwagen 45, 46, 54, 56, (59)



**SCHWEERS + WALL**

Auszug aus dem S+W-Archiv  
Fahrzeug-Steckbrief

50 Jahre IHS, gegr. 1969  
Dampfbetrieb seit 1971

Foto Henning Wall



Wagen 45 am 14. April 2019 in Schierwaldenrth

Foto unbekannt, Sammlung Henning Wall



Zug mit Lok 19, Wagen 54 und 119, am Zugschluß Wagen 56 im Sommer 1972. Wagen 119 war gerade frisch untersucht und mit rot/crèmer Farbgebung in Dienst gestellt. Lokführer ist Gerd Bleckmann. Die Lok hat bereits den Kessel der Lok 21 (August 72), erkennbar am kurzen Schornstein. Wagen 45 wurde 1972-73 wegen der schmalen Radreifen zeitweise nicht im Zug eingestellt.

Foto unbekannt, Sammlung Henning Wall



Dreiwagenzug mit Lok 19 in Gillrath 1971

Foto Henning Wall



Wagen 45 Innenraum

Foto unbekannt, Sammlung Henning Wall



Wagen 54 mit Lok 19 auf der Wurmbrücke 1971