

Wagen 122

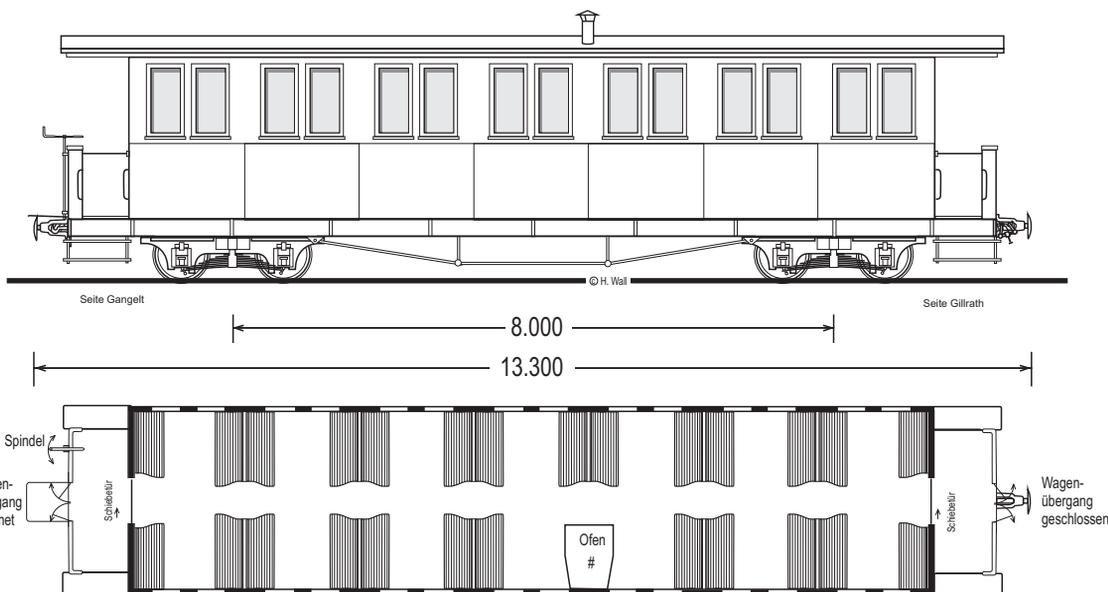
ex Sylt HAPAG-Bäderexpress



SCHWEERS + WALL

Auszug aus dem S+W-Archiv
Fahrzeug-Steckbrief

50 + 4 Jahre IHS, gegr. 1969
Dampfbetrieb seit 1971



Lebenslauf

- 1901 Ablieferung an Sylter Südbahn AG
- 1971 Kauf durch IHS und Transport nach Geilenkirchen; Abstellung in Bauchem;
- 1987 Rekonstruktion beim Berufsbildungszentrum Euskirchen nach einer alten Bauzeichnung, die aber nicht dem letzten Aussehen bei der Sylter Inselbahn entsprach.

Quellen:

- Museumsführer Selfkantbahn, 1995
- Hans-Jürgen Stöver, Von der Inselbahn und den Bäderschiffen Sylts, Schleswig 1979
- Henning Wall, Die Geilenkirchener Kreisbahnen, 100 Jahre, Aachen 2000

Technische Daten

Hersteller	Stahlbahnwerke Freudenstein AG, Berlin
Baujahr	1901
Spurweite	1000 mm
Bauart	C4i
Länge über Puffer	13.300 mm
Gesamtachsstand	9.350 mm
Drehzapfenabstand	8.000 mm
Achsstand	1.350 mm
Sitzplätze	52, Sitzteilung 2 + 2 (auf Sylt: 56)
Leergewicht	11 t
Farbe	grün
Heizung	Ofen und Dampfheizung
Beleuchtung	elektrisch
Bremse	Druckluft / Handbremse



Foto Henning Wall

Innenaufnahme Wagen 122 am 1. Juli 2023