



# Personenwagen

## 119

ex Sylt ex Düren

50 Jahre IHS, gegr. 1969  
Dampfbetrieb seit 1971

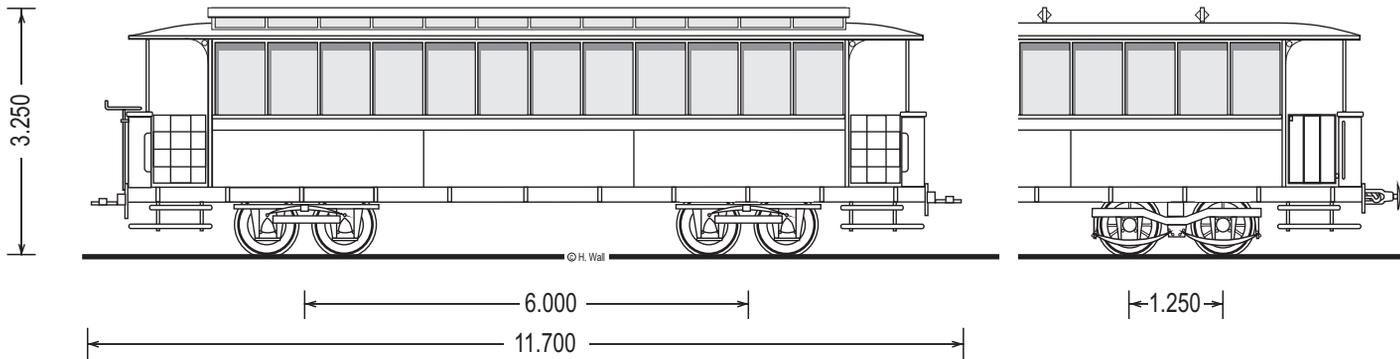


**SCHWEERS + WALL**

Auszug aus dem S+W-Archiv  
Fahrzeug-Steckbrief

Weitgehende Rekonstruktion des Originalzustandes bei der Dürener Eisenbahn

auf Sylt mit Weyer-Drehgestell



### Lebenslauf

- 1908 Ablieferung an Dürener Eisenbahn AG als C4i Nr. 2
- 1930 verkauft an Steinhuder Meerbahn
- 1937 verkauft an Sylter Inselbahn, Wagen 119
- 1971 Kauf durch IHS und Transport nach Geilenkirchen; nach Inspektion und Neuanstrich in rot/creme Einsatz als C4i 119
- Frühjahr 1973 Einsatz bei der 600-Jahr-Feier der Stadt Krefeld, beschriftet als „Krefeld-Uerdinger Localbahn“, Farbe: lindgrün/weiß;
- Sommer 1973 bei der IHS wieder als Wagen 119 im Einsatz.

### Gasteinsätze

- Frühjahr 1973 Mit Wagen 118 (und Lok 20) in Krefeld auf Rundkurs, Zuglok auch abwechselnd E-Lok der KREVAG
- Juni 1997 Testring Wildenrath (mit Lok 5)

### Quellen:

- Museumsführer Selfkantbahn, 1995
- Hans-Jürgen Stöver, Von der Inselbahn und den Bäderschiffen Sylts, Schleswig 1979

### Technische Daten

Hersteller	Waggonfabrik Herbrand, Köln-Ehrenfeld
Baujahr	1894
Spurweite	1000 mm
Fabrik-Nr.	unbekannt
Bauart	C4i
Länge über Puffer	10.700 mm
Breite	2.250 mm
Höhe	3.250 mm ü.SO
Drehzapfenabstand	6.000 mm
Achsstand	1.250 mm (Originaldrehgestelle: 1.000 mm)
Sitzplätze	48 (mit Ofen 44)
Leergewicht	9,2 t
Farbe	rot/creme (in KR lindgrün), RAL 6007 grün
Heizung	Ofen
Beleuchtung	elektrisch (bei Ablieferung Lampenkästen in der Stirnwand für Petroleum-Lampen)
Bremse	Druckluft / Handbremse
Plattform	mit Stirntür und Laufblech für Wagenübergang

### Umbauten / Änderungen

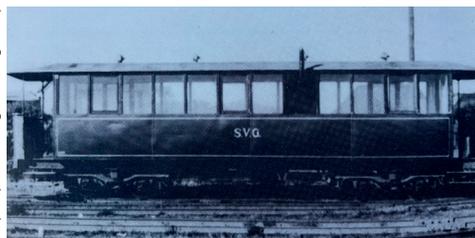
- Jahr unbek. Entfernung des Wagenoberlichtes („Laternendach“);
- Jahr unbek. Entfernung der Zwischenwand und Einbau eines Ofens, Abluft durch verschlossenes Fenster mit Ofenrohr, drei Fenster je Seite versenkbar, 4 Dachlüfter;
- Jahr unbek. Ersatz der Drehgestelle durch Weyer-Drehgestelle
- 1930 od. 1939 Zug- und Stoßvorrichtung (Albert-Kupplung entfernt);
- 1971/72 Abbau der Bremslichter und Reflektoren nach BO-Strab, (1973 in KR vorübergehend wieder eingebaut);
- 1973 Einbau einer Omnibus-Dachklappe in Krefeld;
- Jahr unbek. Wiedereinbau eines Ofens, Schornstein durchs Dach.

Foto unbekannt (Sammlung Henning Wall)



Innenaufnahme Wagen 119 noch ohne Ofen 1972

Repro (Sammlung Henning Wall)



Wagen 119 mit Ofenrohr im verschlossenen Fensterfeld, abgestellt in Westerland auf Sylt