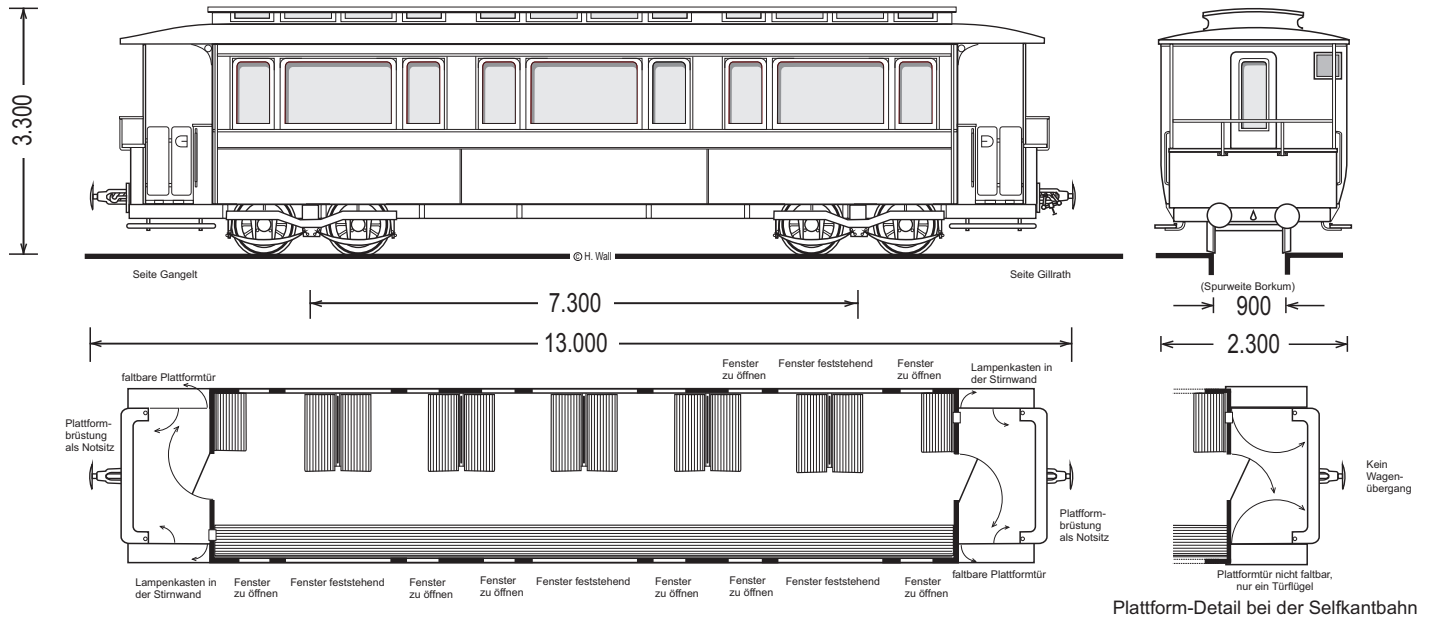


Personenwagen 151

ex Borkum

Betriebsfahrzeug



Lebenslauf

- 1925 Ablieferung an Borkumer Kleinbahn als C4 Nr. 19;
- 1994 verkauft an Selfkantbahn, wegen Nummerngleichheit mit Lok 19 als Wagen mit der Nummer 151 eingereiht.
- Status 2024 in Betrieb

Technische Daten

- Hersteller Düsseldorfer Eisenbahnbedarf vorm. Carl Weyer, Düsseldorf
- Baujahr 1925
- Spurweite 1.000 mm (bis 1994 auf Borkum: 900 mm)
- Fabrik-Nr. unbekannt
- Bauart C4
- Länge über Puffer 13.000 mm
- Breite 2.300 mm
- Höhe 3.300 mm über SO incl. Wagenoberlicht
- Drehzapfenabstand 7.300 mm
- Achsstand 1.250 mm
- Sitzplätze 42 (2er Sitzbänke + Längsbank)
- Leergewicht 9,5 t
- Farbe auf Borkum dunkelgrün, später mit Werbung für Jägermeister, bei der IHS flaschengrün (RAL 6007)
- Heizung Dampf (bei Selfkantbahn), Webasto (Borkum)
- Beleuchtung elektrisch (bei Ablieferung: Lampenkästen in der Stirnwand für Petroleum-Lampen)
- Bremse keine, Leitungswagen
- Kupplung Borkum: Doppelpuffer und Kette am Mittelzughaken, bei der Selfkantbahn: „Sylter Puffer“
- Plattform Typ Weyer mit Notstutz, kein Wagenübergang, faltbare Blechtür als seitlicher Plattformabschluß

Quellen:

- Hans Schweers, Die Borkumer Kleinbahn und die Schiffe der AG Ems, Aachen 1998



Foto Henning Wall

Wagen 151 am 10. April 2023

Umbauten / Änderungen

- 1994 Umspuren der Drehgestelle; Entfernen der Kette am Zughaken und Ersatz der Doppelpuffer durch einen Mittelpuffer mit Balancier: „Sylter Puffer“;
- Jahr unbekannt Einbau einer Dampfheizung und einer Hauptluftleitung mit Kupplungsschläuchen an den Wagenenden, seitliche Plattformtüren nicht mehr faltbar.