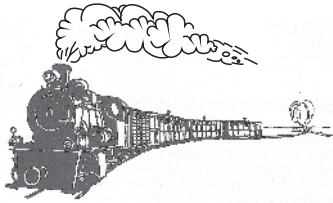


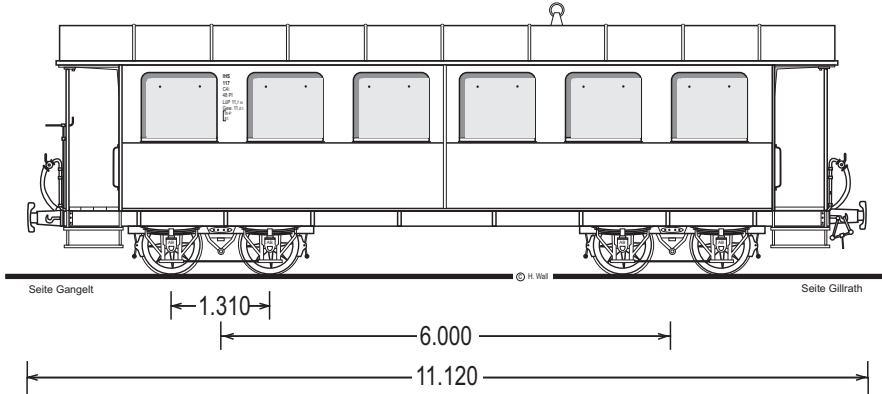
# Personenwagen 117, 121

ex AB

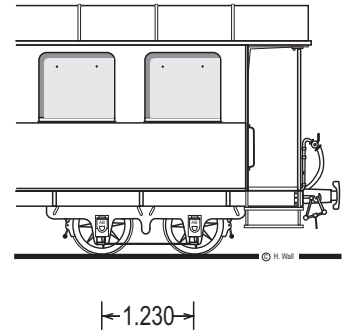
**Betriebsfahrzeuge**



Ansicht des Wagens 117



Detail des Wagens 121 mit Drehgestell-Variante von 1874



## Lebenslauf

- 1886 Ablieferung an Appenzellerbahn AG als Wagen 17 bzw. 21, (Wagen 21 unter Verwendung altbrauchbarer Drehgestelle der Maschinenfabrik Kirchheim/Teck von 1874 für eine Lieferung an die Vorgängergesellschaft Schweizerische Gesellschaft für Lokalbahnen AG, SLB).
- 1991 Kauf der beiden Wagen und Transport nach Schierwaldenrath (mit Wagen 44 ex Arbeitswagen X 803), Einsatz bei der Selfkantbahn als Wagen 117 und 121, um das Sitzplatzangebot bei den Nikolauszügen zu erhöhen.
- Status 2024 in Betrieb

## Technische Daten

Hersteller	Schweizerische Industrie-Gesellschaft (SIG), Neuhausen, Schweiz
Baujahr	1886
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	unbekannt
Bauart	C4i
Länge über Puffer	11.120 mm
Breite	2.600 mm
Dehzapfenabstand	6.000 mm
Achsstand	1.310 mm (Wagen 117), 1.230 mm (Wagen 121)
Gewicht	11 t
Farbe	grün, zeitweise grün/beige
Sitzplätze	48 (gepolstert, in 2 Abteilen), Sitzteilung 2 + 2
Heizung	elektrisch, bei Selfkantbahn Dampf
Beleuchtung	elektrisch
Bremse	W-P / Handspindel
Bremsgewicht	8 t

## Umbauten / Änderungen

- 1933 Elektrische Heizung statt Ofen
- um 1942 neue Wagenkästen mit größeren Fenstern;
- 1963 Anpassung der Inneneinrichtung;
- 1991 ff Dampfheizung, Zug- und Stoßvorrichtungen

## Gasteinsätze

- Aug. 2002 PCW Wildenrath (mit Lok 5 und Buffetwagen 124)



Foto Henning Wail

Wagen 117 Innenraum mit gepolsterten Sitzen



Foto Hans Schweers

Selfkantbahnzug auf dem Ring in Wildenrath