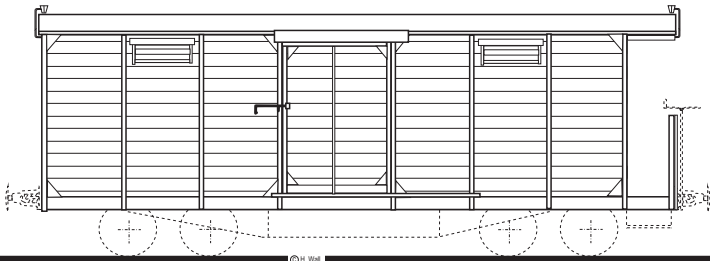


# G-Wagen 521

ex EKB

**(Betriebsfahrzeug)  
z-gestellt**



Seite Gangelt

© H. Wall

Seite Gillrath

Ansicht des Wagenkastens ex EKB bei der Selfkantbahn  
Der Wagenkasten ist auf einem Rollwagen abgestellt.  
Neue Drehgestelle sind geplant / in Arbeit.

## Lebenslauf

1908	Ablieferung an Kleinbahn Haspe-Voerde-Breckerfeld als Nr. 161, ab 1926 Hagener Vorortbahn GmbH, ab 1933 Hagener Straßenbahn.
1954	Ende des Güterverkehrs der Hagener Strab.
Aug. 1956	an Euskirchener Kreisbahnen, Nr. 521;
1965	abgestellt ohne Drehgestelle in Zülpich als Rottenbude;
1990	Transport nach Schierwaldenrath, Neubaudrehgestelle in Arbeit. Der Wagen war vorgesehen als Werkzeugwagen für den Gleisbau.
Status 2024	Aufarbeitung weitgehend zurückgestellt, Wagenkasten steht auf Rollwagen 307.

## Technische Daten

Hersteller	Carl Weiß, Siegener Eisenbahnbedarf AG
Baujahr	1907
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	131
Bauart	GGw
Länge über Puffer	9,560 mm (bei Selfkantbahn ohne Fahrgestell)
Breite	2.500 mm
Drehzapfenabstand	5.000 mm (bei Selfkantbahn ohne Fahrgestell)
Achsstand	1.100 mm (bei Selfkantbahn ohne Fahrgestell)
Gewicht	urspr. 8,3 t
Ladegewicht	15,0 t
Ladefläche	18,9 m <sup>2</sup>
Farbe	braun
Bremse	Saugluft (bei Selfkantbahn ohne Drehgestelle), Handspindel (Bremserbühne)
Plattform	vorhanden

## Quellen

- Henning Wall, Die Euskirchener Kreisbahnen, die erste Lenz-Kleinbahn im Rheinland, Aachen 1999
- Henning Wall, Die Geilenkirchener Kreisbahnen 100 Jahre - 1900-2000, Aachen 2000
- Gerd Wolff/Lothar Riedel, Deutsche Klein- und Privatbahnen, Band 5 NRW Nordwestlicher Teil, Freiburg 1998
- Thomas Koch/ Klaus Oehlert-Schellberg, Haspe-Voerde-Breckerfeld, Kleinbahn- und Straßenbahngeschichte im Sauerland, Nordhorn 1999



Foto: Henning Wall

Wagenkasten 521 ex EKB, abgestellt auf Rollwagen 307