

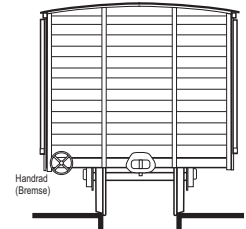
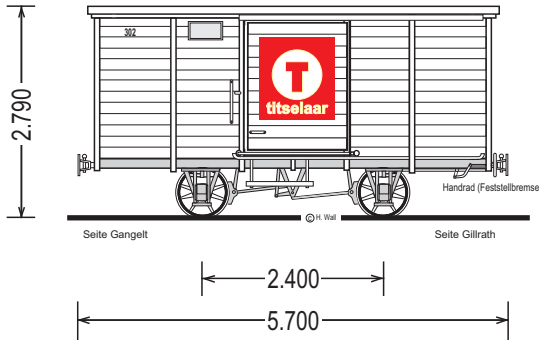
G-Wagen 302

ex OEG

Betriebsfahrzeug

Technische Daten

Hersteller	Schmieder & Meyer, Karlsruhe
Baujahr	1887
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	unbekannt
Gattung	Gw
Länge über Puffer	5.700 mm
Höhe über SO	2.790 mm
Breite	2.610 mm
Achsstand	2.400 mm
Raddurchmesser	750 mm
Eigengewicht	5,2 t
Ladegewicht	7,5 t
Ladefläche	11,5 m ²
Bremse	K-P / Handspindel (Dachbremsersitz), später Feststellbremse (Seite Gillrath)
Bremsgewicht	5 t
Kupplung	Puffer mit Bolzen für Kuppelstange (bei OEG und IHS zeitweise auch: Schaku)
Anstrich	rotbraun (bei OEG zeitweise weiß)



Lebenslauf

- 1887 Ablieferung an die Dampfbahn Mannheim – Weinheim der SEG, der Vorgängergesellschaft der Oberrheinischen Eisenbahngesellschaft (OEG), zusammen mit 3 weiteren gedeckten Wagen. Er ist somit einer der zweitältesten erhaltenen Wagen im Bestand der Selfkantbahn. Die G-Wagen der OEG waren anfangs dunkelgrün gestrichen, ab den 50er Jahren weiß.
- 1973 Kauf von der OEG durch IHS (mit O 895). Jahr unbek. G 302 fuhr jahrelang im weißen Anstrich wie bei der OEG. Auf der Ladetür war eine Tafel befestigt mit einem roten „T“ für Titselaar. Leo Titselaar, langjähriges aktives Vereinsmitglied, Kassierer und Buffetier im Buffetwagen 118, betrieb in Sittard einen Supermarkt (u.a. mit Käsehandel). Der G 302 wurde daher intern nur als „Käsewagen“ bezeichnet.
- Jahr unbek. Nach HU neuer Anstrich in braun. Status 2024 abgestellt, wartet auf Ausbesserung.

Für Fotofreunde und Eisenbahnfans besonders interessant: die 1973 eingeführte Zugkreuzung in Birgden beim Zweizugbetrieb, hier mit Lok 19 und Lok 21. Der „Käsewagen“ 302 läuft als Packwagensersatz mit.

Im PmG des Zweizugbetriebes läuft 1973 das Pärchen aus Käsewagen G 302 und O-Wagen 895, die durch die OEG-Scharfenbergkupplung verbunden sind. Dahinter läuft der einige Jahre als G 301 eingenummerte KAE-Wagen G 384.

Umbauten /Änderungen

- um 1928 Scharfenbergkupplung ersetzt die Trichterkupplung;
- 1928 Umbau bei der OEG von Saugluft auf Druckluftbremse, Entfernung des Bremsersitzes auf dem Dach;
- 1973 Tausch der Scharfenbergkupplung bei der Selfkantbahn gegen Sylter Puffer (zunächst nur auf einer Wagenseite); auf der anderen Seite war der O-Wagen 895 über die Schaku gekuppelt bis zur Abgabe des O 895 an Kleinbaan Service, beide Wagen fuhren als Pärchen zusammen).



Foto unbekannt Sammlung Henning Wäl



Foto unbekannt Sammlung Henning Wäl