

# O-Wagen 1020

ex OEG

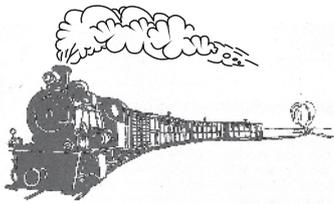
## Betriebsfahrzeug

### Technische Daten

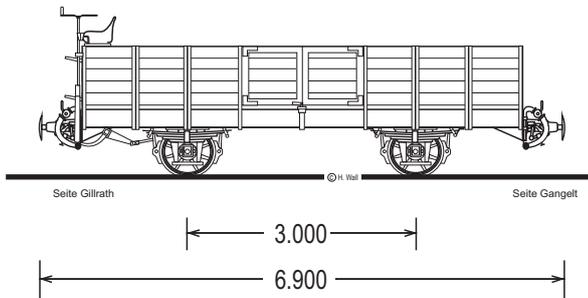
Hersteller	Waggonfabrik P. Herbrand & Cie., Köln
Baujahr	1903
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	unbekannt
Gattung	Ow
Länge über Puffer	6.900 mm
Achsstand	3.000 mm
Raddurchmesser	750 mm
Leergewicht	6,0 t
Ladegewicht	10,0 t
Ladefläche	14,3 m <sup>2</sup>
Bremse	K-P, Handspindel (ursprüngl. Bremsersitz)
Bremsgewicht	6,0 t
Kupplung	Trichter, ab 1928 Schaku, IHS: Sylter Puffer
Anstrich	braun

### Umbauten /Änderungen

- Jahr unbek. Umbau der Handspindel auf Feststellbremse an der Pufferbohle, Entfernen des Bremsersitzes
- 1928 Einbau der OEG-Scharfenbergkupplung
- Jahr unbek. (nach 1983) Tausch der Scharfenbergkupplung gegen einen Sylter Puffer, neue Handspindel



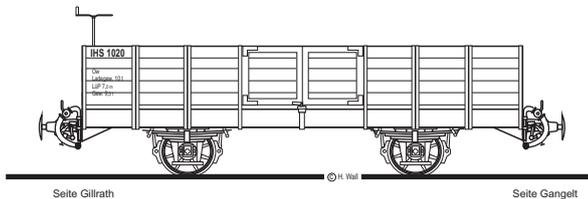
Zeichnerische Rekonstruktion des Zustandes bei Ablieferung des Wagens mit Bremsersitz



### Lebenslauf

- 1903 Ablieferung an die OEG,
- 1983 Kauf durch die IHS (mit Wagen 359)
- 3.8.1983 Verladung im Gbf Heidelberg auf DB-Wagen
- 9.8.1983 Ankunft bei der Selfkantbahn; Einsatz u.a. als Fahrradwagen.
- Status 2024 in Betrieb

Ansicht bei der Selfkantbahn



Zug mit Lok 101 und Wagen 1020 am Haltepunkt Stahe



Wagen 1020 am 08.09.2019 in Schierwaldenrath



Wagen 1020 als Fahrradwagen im Bahnhof Gillrath