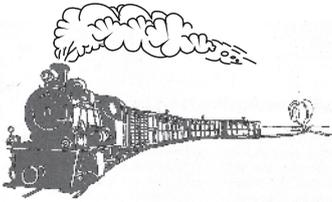


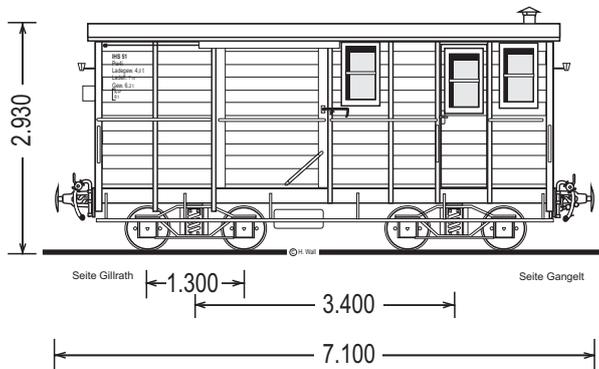
Packwagen 51

ex Sylt

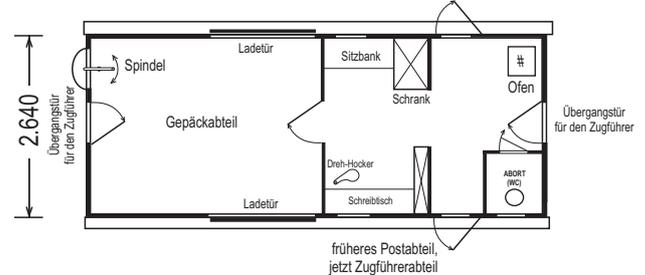
Betriebsfahrzeug



Ansicht bei der Selfkantbahn



Grundriß nach Umbau zu Packwagen



Lebenslauf

1.7.1902	Indienststellung bei der Sylter Südbahn als PwPost 51, zusammen mit den HAPAG-Wagen;
Nov. 1956	Umbau zu Arbeitswagen A 1;
1970	Stilllegung der Sylter Inselbahn;
1971	Kauf des Wagen und Transport nach Mülheim/Ruhr (Depot Speldorf der Mülheimer Straßenbahn);
1973	Transport nach Schierwaldenrath
1988	Aufarbeitung bei der Kreishandwerkerschaft Heinsberg;
ab 1989	Einsatz bei der Selfkantbahn als Pw 51.
Status 2024	in Betrieb

Technische Daten

Hersteller	Stahlbahnwerke Freudenstein & Co. AG, Berlin
Baujahr	1901
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	unbekannt
Bauart	Pw4i, bei Ablieferung PwPost4i
Länge über Puffer	7.100 mm
Breite	2.640 mm
Höhe	2.930 mm
Drehzapfenabstand	3.400 mm
Drehgestellachsstand	1.300 mm
Gewicht	6,2 t
Ladegewicht	4,0 t
Ladefläche	7,0 m ²
Farbe	flaschengrün (RAL 6007), zuletzt auf Sylt braun
Heizung	Ofen, zusätzlich Dampfleitung für Zugheizung
Beleuchtung	elektrisch
Bremse	K-P / Handspindel im Packabteil
Bremsgewicht	8 t
Abort	ja
Stirnwandtür	ja (Wagenübergang für Zugbegleiter)

Quellen

- Günther Steinhauer, Aufarbeitung der ehemaligen Sylter Wagen der Selfkantbahn, in: DME 1/1990
- Die Selfkantbahn und ihre Fahrzeuge, Aachen 1990

Umbauten / Änderungen

- Nov. 1956 Umbau zu Arbeitswagen A 1, die Posttüren und die Inneneinrichtung wurden entfernt.
- 1988 Zugführer-Abteil im ehemaligen Postabteil eingebaut (nach dem Vorbild des Wagens 81), zusätzlich Abort und Ofen eingebaut. Briefschlitze am ehem. Postabteil entfernt.



Foto Henning Wall

Packwagen 51, abfahrbereit in Gleis 1, am 1. Juli 2023