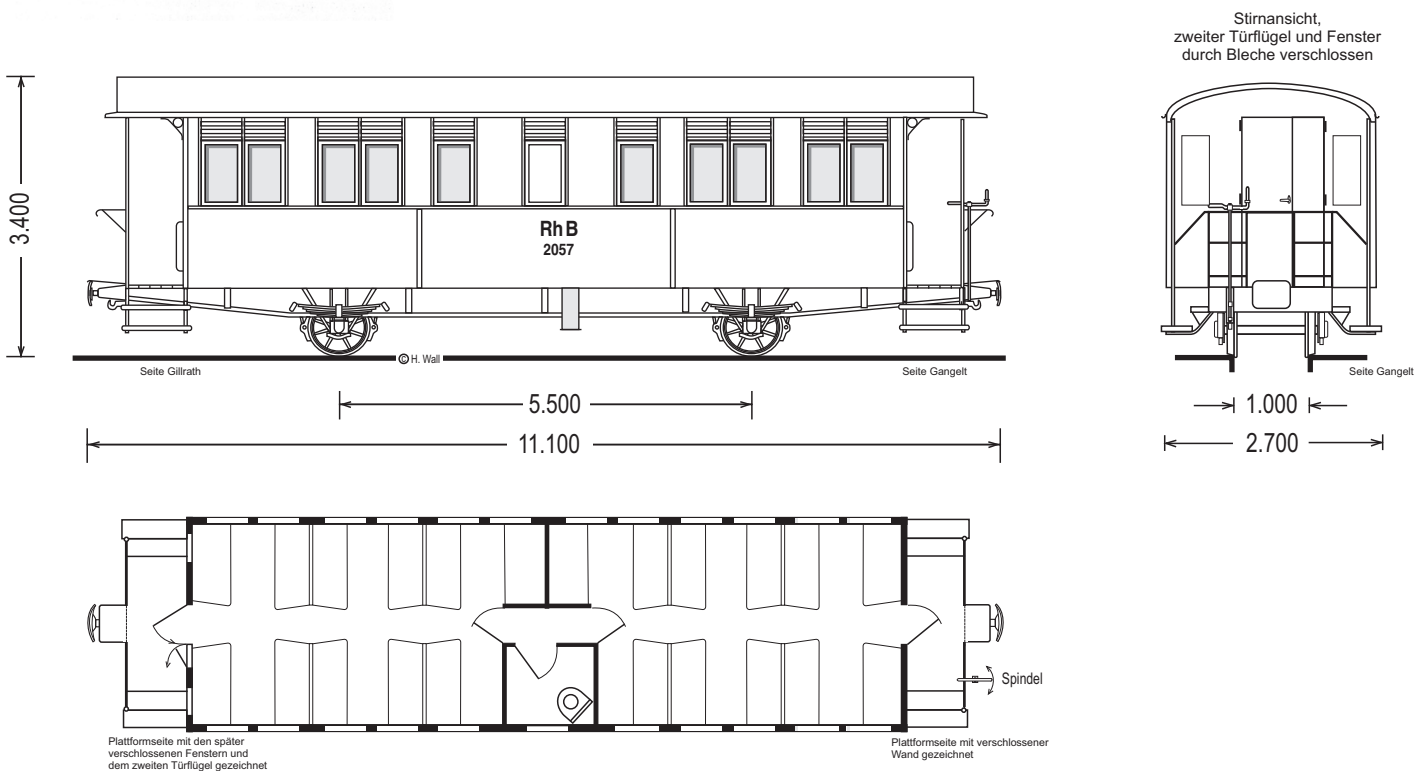


# Personenwagen 57

ex RhB

**Betriebsfahrzeug**



## Lebenslauf

- 1906 Ablieferung (mit dreizehn weiteren gleichen Wagen) an Rhätische Bahn, Stammnetz, als Ci 257, später 2057 (Serie 2056-2068);
- ab 1943 Einsatz im Misox Bellinzona – Mesocco,
- Mai 1972 Stilllegung Pv bei der RhB im Misox;
- 1972 Kauf des Wagen 2057 und Transport durch die SBB und DB nach Geilenkirchen (Transportwagen der SBB konnte nicht aufgebockt werden, daher Ablad im Schotter der DB und Straßentransport zum GKB-Bahnhof).
- ab 1972 Einsatz anfangs mit der alten Nr. 2057,
- Status 2024 in Betrieb mit der Betriebsnummer 57.

## Technische Daten

Hersteller	Waggonfabrik Rastatt
Baujahr	1906
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	2689
Bauart	Ci
Länge über Puffer	10.100 mm
Breite	2.700 mm
Achsstand	5.500 mm (freie Lenkachsen)
Sitzplätze	44 (2 Abteile: Raucher/Nichtraucher)
Toilette	Zugang über den Mittelgang
Plattform	wie bei RhB üblich ohne seitlichen Abschluss
Gewicht	12 t
Farbe	grün
Heizung	Dampf (später elektrisch), seit 1992: Dampf
Bremse bei RhB	Saugluft (im Misox: Druckluft) / Handspindel
bei Sefkantbahn	K-P / Handspindel
Beleuchtung	elektrisch

## Gasteinsätze

- 1975 Wagen 57 und Lok 16 der Nassauischen Kleinbahn ausgestellt in Essen bei der 4. Ausstellung „Schiene und Straße“ in den Messe-Hallen.

## Umbauten / Änderungen

- Jahr unbek. Ausstattung mit elektrischer Heizung statt Dampf;
- Jahr unbek. Festsetzung des zweiten Flügels der Stirnwandtüren, Verschließen der Stirnwandfenster;
- nach 1943 Ersatz der Saugluftbremse Hardy gegen Druckluftbremse Bauart Charmilles;
- 80er Jahre Plattformen mit Absperrstange versehen;
- 1992 Ausbau der elektrischen Heizung, Einbau einer Dampfheizung; damit: erster mit Dampfheizung beheizter Wagen bei den Nikolauszügen im Winter.
- Jahr unbek. Umbau auf Druckluftbremse Bauart Knorr (K-P)

Foto Henning Wall



Wagen 57 bei der Halloween-Fahrt am 28.11.23 in Stahe