

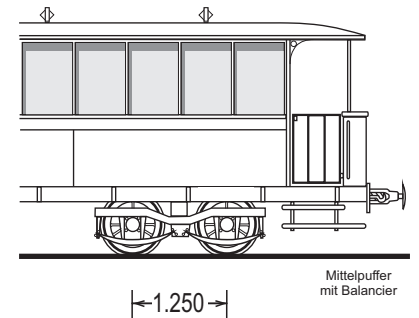
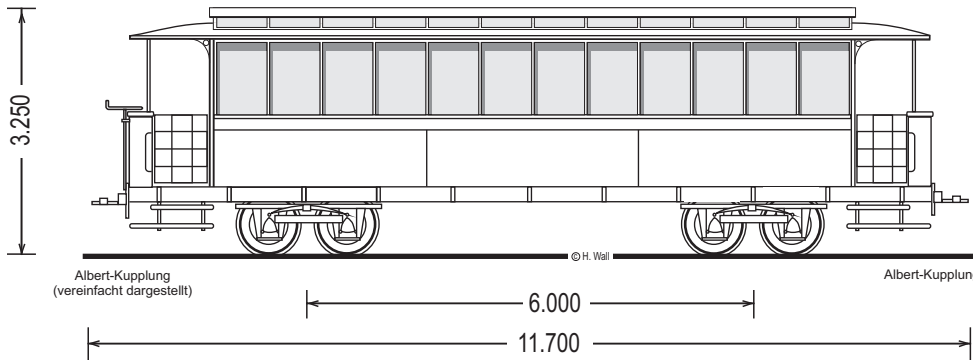
Personenwagen 119

ex Sylt ex Düren

Betriebsfahrzeug

Zeichnerische Rekonstruktion des Originalzustandes mit Laternendach

auf Sylt mit Weyer-Drehgestell



Lebenslauf

- 1908 Ablieferung an Dürener Eisenbahn AG als C4i Nr. 2;
- 1930 verkauft an Steinhuder-Meer-Bahn;
- 1937 verkauft an Sylter Inselbahn, Wagen 119;
- 1971 Kauf durch IHS und Transport nach Geilenkirchen; nach Inspektion und Neuanstrich in rot/creme Einsatz als C4i 119;
- Frühjahr 1973 Einsatz bei der 600-Jahr-Feier der Stadt Krefeld, beschriftet als „Crefeld-Uerdinger Localbahn“, Farbe: lindgrün/weiß;
- Sommer 1973 bei der IHS wieder im Einsatz.
- Status 2024 in Aufarbeitung

Gasteinsätze

- Frühjahr 1973 Mit Wagen 118 (und Lok 20) in Krefeld auf Rundkurs, Zuglok auch abwechselnd E-Lok der KREVAG;
- Juni 1997 Testring Wildenrath (mit Lok 5);

Quellen:

- Museumsführer Selfkantbahn, 1995
- Hans-Jürgen Stöver, Von der Inselbahn und den Bäderschiffen Sylts, Schleswig 1979

Technische Daten

- Hersteller Waggonfabrik AG vorm. P. Herbrand & Cie., Köln
- Baujahr 1894
- Spurweite 1000 mm
- Fabrik-Nr. unbekannt
- Bauart C4i
- Länge über Puffer 10.700 mm
- Breite 2.250 mm
- Höhe 3.250 mm ü. SO
- Drehzapfenabstand 6.000 mm
- Achsstand 1.250 mm (Originaldrehgestelle: 1.000 mm)
- Sitzplätze 48 (mit Ofen 44), früher 2 Abteile
- Leergewicht 9,2 t
- Farbe flaschengrün (RAL 6007)
- Heizung Ofen
- Beleuchtung elektrisch (bei Ablieferung Lampenkästen in der Stirnwand für Petroleum-Lampen)
- Bremse K-P / Handspindel
- Plattform bei Selfkantbahn mit Stirntür und Laufblech für Wagenübergang

Umbauten / Änderungen

- Jahr unbek. Entfernung des Wagenoberlichtes („Laternendach“);
- Jahr unbek. Entfernung der Zwischenwand und Einbau eines Ofens, Abluft durch verschlossenes Fenster mit Ofenrohr, drei Fenster je Seite versenkbar, 4 Dachlüfter;
- Jahr unbek. Ersatz der Drehgestelle durch Weyer-Drehgestelle
- 1930 od. 1939 Zug- und Stoßvorrichtung (Albert-Kupplung entfernt);
- 1971/72 Abbau der Bremslichter und Reflektoren nach BO-Strab, (1973 in KR vorübergehend wieder eingebaut);
- 1973 Einbau einer Omnibus-Dachklappe in Krefeld;
- Nov. 1984 Wiedereinbau eines Ofens, Schornstein durchs Dach.



Foto unbekannt (Sammlung Henning Wall)

Wagen 119 noch ohne Ofen 1972, im Vordergrund die beiden Vorsitzenden K. Putsch (r.) und G. Röhr (links).

Repro (Sammlung Henning Wall)



Wagen 119 mit Ofenrohr im verschlossenen Fensterfeld auf Sylt