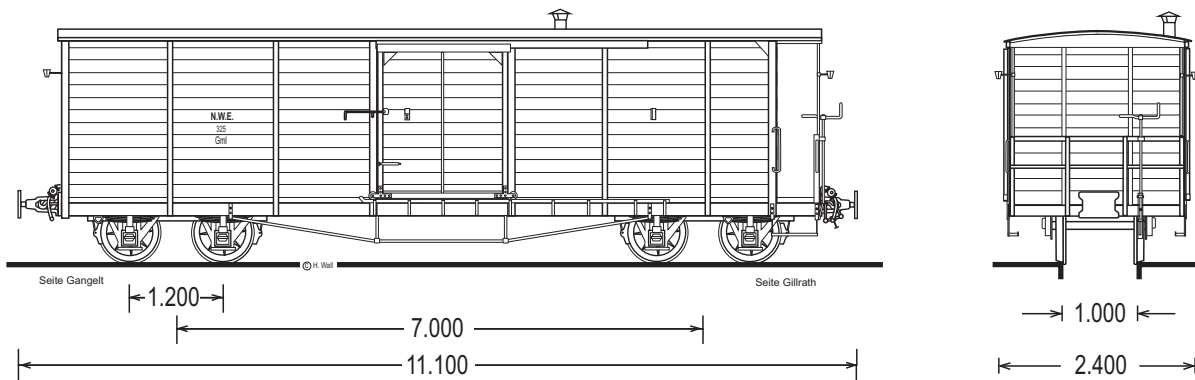


# G-Wagen 325

ex HSB ex NWE

**Betriebsfahrzeug**



## Lebenslauf

1900	Indienststellung bei der Nordhausen–Wernigeroder Eisenbahn als Gml 325, zusammen mit fünf weiteren gedeckten Wagen;
ab ca. 1920	neue Betriebs-Nr. Gml 303,
ab 1949	Deutsche Reichsbahn GG 10.497p,
ab 1951	99-02-53,
1962	Umbau zu Güterzuggepäckwagen Pwg 99-07-03;
ab 1.2.1993	umgenummert in Kd4 904-157, teilweise Hilfsgepäckwagen in Reisezügen;
Jahr unbek.	Bahnhofswagen Nr. 4, Bf Wernigerode-Westertor;
Dez 2007	Kauf durch Selfkantbahn.
03.04.2008	Ankunft bei der Selfkantbahn, anschl. Konservierung und Herrichtung als Gerätewagen für den Gleisbau.
Status 2024	in Betrieb.

## Technische Daten

Hersteller	Waggonfabrik Gebr Hofmann, Bautzen
Baujahr	1900
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	unbekannt
Gattung	GG
Länge über Puffer	11.100 mm
Breite	2.400 mm
Drehzapfenabstand	7.000 mm
Gesamter Achsstand	8.200 mm
Drehgestell-Achsstand	1.200 mm
Raddurchmesser	700 mm
Gewicht	9,42 t
Ladegewicht	15,0 t
Bodenfläche	24,3 m <sup>2</sup>
Länge der Ladefläche	10,0 m
Bremsgewicht	6,0 t
Bremse	K-P / Handspindel (Bremserbühne)
Anstrich	rotbraun (RAL 6018)

## Quellen

- Ein neuer Güterwagen für die Selfkantbahn, in: Die Selfkantbahn 2/2008, Seite 12 ff
- Bethke/Finke/Schweers, Die Fahrzeuge der Harzer Schmalspurbahnen, Aachen 2003

## Umbauten / Änderungen

Jahr unbek.	Einbau eines Zugführerabteils
Jahr unbek.	Zugführerabteil ausgebaut
Jahr unbek.	zusätzliche Druckluftleitung
ca. 1963	zusätzliches Stirnwandfenster
nach 2008	Ausbau des Stirnwandfensters



Foto Henning Wall

Detail Wagen 325



Foto Henning Wall

Wagen 325 am 30.6.2023 in Schierwaldenrath