

Schotterwagen 180

ex Rheinbraun

Betriebsfahrzeug

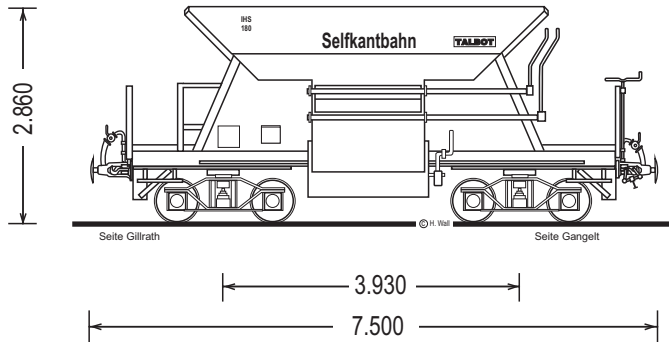


Foto Henning Wai

Wagen 180 am 02.09.2023 in Schierwaldenrath

Lebenslauf

- 1952 Ablieferung als Ot an Rheinische Aktienges. für Braunkohlenbergbau und Brikettfabrikation (RAG), Tagebau Ville;
- 1985 Erwerb durch die IHS, zeitgleich Erwerb zweier Drehgestelle der BEG in Brohl;
- Status 2024 in Betrieb (Arbeitsfahrzeug für Gleisbau)

Umbauten / Änderungen

- 1985 Umbau zu einem Wagen mit zwei Drehgestellen ex Brohltalbahn

Gasteinsätze

- 20.7.-28.9.2004 Schotterwagen 180 im Einsatz bei der Bogestra im Stadtbahn-Tunnel

Technische Daten

Hersteller	Waggonfabrik Talbot, Aachen
Baujahr	1952
Spurweite	1.000 mm, bis 1985 900 mm
Fabrik-Nr.	95078
Gattung	Oot (bei Ablieferung zweiachsig: Ot)
Länge über Puffer	7.500 mm
Größte Breite	2.730 mm (Trichter oben)
Größte Höhe über SO	2.860 mm
Radstand gesamt	5.180 mm
Drehgestellradstand	1.250 mm
Drehzapfenabstand	3.930 mm
Raddurchmesser	550 mm
Gewicht	9,8 t
Ladegewicht	23 t
Trichtervolumen	12,5 m ³
Farbe	rotbraun (RAL 8012)
Bremse	Leitungswagen / Handspindel