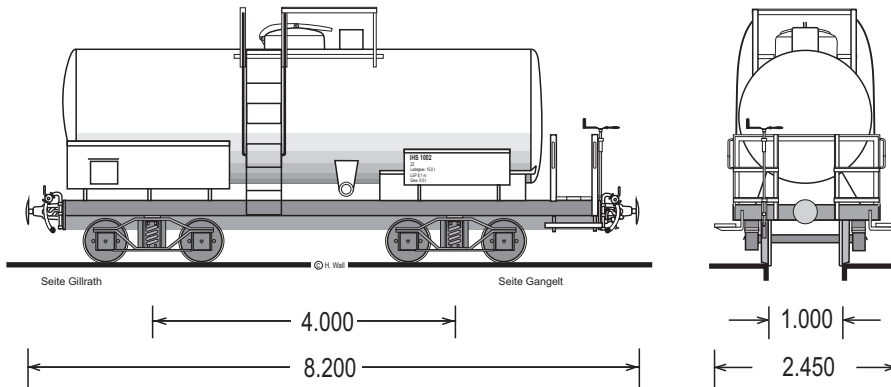
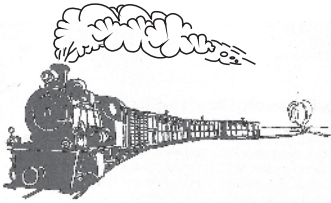


Kesselwagen 1002

ex Sylt

Betriebsfahrzeug



Lebenslauf

- 10.2.1937 Ablieferung an die Seefliegerhorstkommandantur List auf Sylt für Treibstofftransporte der Marine;
- nach 1945 an Sylter Verkehrsgesellschaft für Treibstoffversorgung des Depots Westerland der SVG durch Pendelfahrten zwischen Bundesbahnhof und Inselbahnhof (Bw);
- 1970 Stilllegung der Sylter Inselbahn;
- 1972 Erwerb durch IHS und Transport nach Mülheim-Speldorf (abgestellt bei der Mülheimer Straßenbahn).
- 1973 Transport nach Geilenkirchen; ab ca. 1973 Verwendung als Unkraut-Sprengwagen.
- Status 2024 in Betrieb

Quellen

Die Fahrzeuge der Selfkantbahn, Aachen 1973

Technische Daten

Hersteller	Waggonfabrik Uerdingen, Krefeld
Baujahr	1936
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	40180
Bauart	ZZ
Länge über Puffer	8.200 mm
Breite	2.450 mm
Höhe über SO	3.360 mm
Drehzapfenabstand	4.000 mm
Drehgestellachsstand	1.300 mm
Gewicht	9,5 t
Ladegewicht	15 t
Kesselinhalt	20 m ³
Bremse	K-P (urspr. Saugluft) / Handspindel
Bremsgewicht	9 t
Plattform	mit Handspindel
Farbe	Kessel: silber, (zeitweise bei Selfkantbahn blau mit gelbem Streifen und Werbung)



Foto Henning Wall

Kesselwagen 1002 in Schierwaldenrath am 30.06.2023.



Foto Henning Wall