

# O-Wagen 232

ex GKB

**Betriebsfahrzeug**

**Eigentum West Verkehr GmbH**

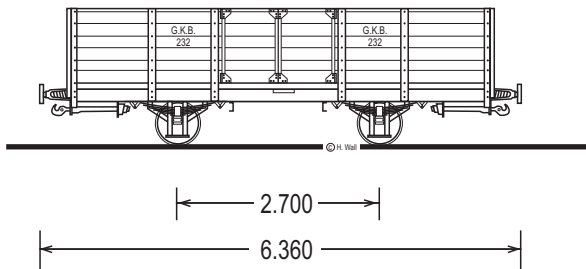


Foto Henning Wall

## Lebenslauf

1910	Ablieferung an Salzwedeler Kleinbahnen zusammen mit 11 weiteren als O 61 - 72;
1927/28	Umspurung der Salzwedeler Bahn auf 1435 mm und Verkauf von 12 meterspurigen O-Wagen an die Geilenkirchener Kreisbahnen (GKB), neue Nr.: 232 - 243;
1971	Stilllegung des Güterverkehrs der GKB-Strecke nach Schierwaldenrath, O 232 abgestellt;
ab 1972	fallweise Einsatz bei der Selfkantbahn als O 232;
1990	Aufarbeitung bei der Kreishandwerkerschaft Heinsberg;
Status 2024	in Aufarbeitung

## Technische Daten

Hersteller	Bahnindustrie-AG Hannover in Herrenhausen
Baujahr	1910
Spurweite	1.000 mm
Bauart	Ow
Länge über Puffer	6.500 mm
Achsstand	2.750 mm
Leergewicht	3,7 t
Ladegewicht	10 t
Ladefläche	11,9 m <sup>2</sup>
Farbe	grau
Bremse	Leitungswagen

## Umbauten / Änderungen

Jahr unbek.	Sylter Puffer statt Lenz-Mittelzughaken, durchgehende Luftleitung für Zugbremse
-------------	---