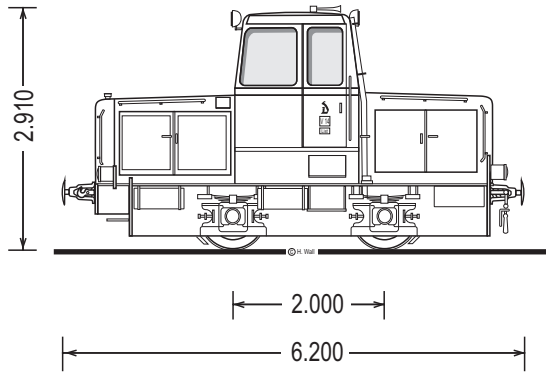
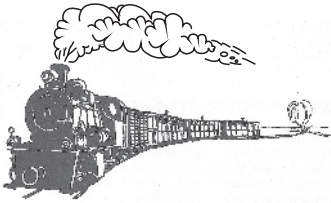


# Diesellok V 14 „List“

ex Sylt

## Betriebsfahrzeug



### Technische Daten

Hersteller	Deutsche Werke Kiel (DWK), Kiel
Baujahr	1937
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	627
Bauart	B-dm
Typ	D 100
Länge über Puffer	6.200 mm
Breite	2.450 mm
Höhe über SO	2.910 mm
Achsstand	2.000 mm
Raddurchmesser	800 mm
Gewicht	15,4 t
Höchstgeschwindigkeit	35 km/h
Motorleistung	180 PS (132 kW)
Motortyp	Büssing S 13
Kupplung	„Sylter Puffer“ (Mittelpuffer mit Balancier), auf Sylt auch Albertkupplung
Farbe	rot
Bremse	K-PmZ / Handhebel

### Lebenslauf

- 21.01.1937 Ablieferung an die Seefliegerhorstkommandantur List mit der Betriebsnummer 14, Einsatz auf der Anschlußbahn der Marine; neue Betriebsnummer 20,
- 1939 nach 1945 Übernahme durch die neugegründete Sylter Verkehrsgesellschaft als Lok L 20;
- 1957 kompletter Umbau in der Werkstatt der SVG;
- 30.12.1970 Einstellung der Sylter Inselbahn;
- 1971 Kauf durch die IHS, Abstellung in Mülheim (Ruhr), Straßenbahnbetriebshof;
- 1972 Aufarbeitung bei der DVG in Duisburg;
- 1973 Überführung zur Sefkantbahn, Einsatz als V 10, neuer Anstrich in Blau (Spitzname „Blaue Elise“);
- 1974 Abstellung nach schwerem Getriebeschaden, Aufarbeitung 1982;
- 1983 erneute Inbetriebnahme nach gründlicher Aufarbeitung als V 14 „LIST“
- 2006 Abstellung wegen Getriebeschaden, erneute Reparatur;
- Status 2024 in Revision als Betriebsfahrzeug

### Umbauten / Änderungen

- 1937 ursprünglich mit Endführerstand und Motorvorbau geliefert;
- 1957 radikaler Umbau mit neuem Aufbau mit Mittelführerstand und verlängertem Rahmen; Ersatz des 100 PS DWK-Antriebes durch einen 180 PS Büssing-Motor mit einem 5-Gang LKW-Getriebe mit mechanischer Bedienung durch Kupplungspedal und Ganghebel; Ergänzung der Saugluftbremse mit einer Druckluftbremse mit mechanischer Bedienung durch Pedal (wie beim LKW);
- 1966 Ausbau der Saugluftbremse;
- 1983 Ausbau der LKW-Teile; Einbau eines Führerbremsventils, Reparatur des Getriebes;
- 2016 Umbau der Bremsanlage.



Foto Uwe Henrich



Foto Henning Weill