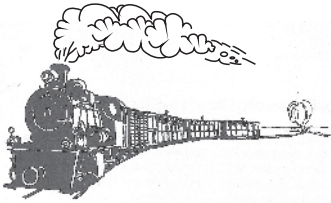


Diesellok V 11

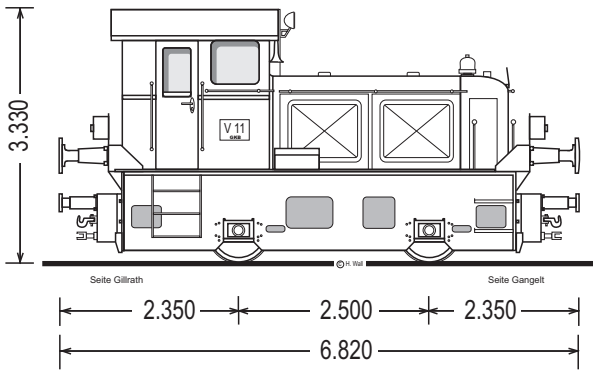
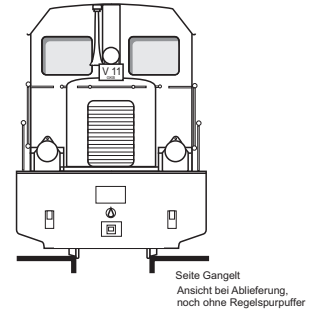
ex GKB

Betriebsfahrzeug



Technische Daten

Hersteller	KHD, Köln
Baujahr	1955
Fabrik-Nr.	55114
Bauart	B-dh
Motor-Typ	A6M 517
Länge über Puffer	6.140 mm
LüP nach Umbau	6.820 mm
Breite	2.540 mm
Höhe über SO	3.330 mm
Achsstand	2.500 mm
Raddurchmesser	850 mm
Gewicht	18 t
Höchstgeschwindigkeit	35 km/h
Leistung	135 PS (100 kW)
Vielfachsteuerung	keine



Lebenslauf

1955	Ablieferung an GKB am 5.9.1955 Zuglok für Güterzüge (teilweise mit V 10 der GKB und ab 1959 ohne Zwischenwagen) und zum Rangieren an den Rollbockgruben;
1973	über Hamburger Lokhändler an Fa. Dyckerhoff & Widmann in Lome, Togo, später CFT H 9;
2001	Erwerb durch IHS und Rücktransport nach Schierwaldenrath;
2019	Wiederinbetriebnahme als V 11
2022	Loktaufe am 17.09.2022 auf den Namen GEILENKIRCHEN.
Status 2024	in Reparatur als Betriebsfahrzeug

Kraftstoffvorrat	1.510 l Diesel
Farbe	rot (in Togo: hellgrün)
Anschaffungspreis 1955	75.000,00 DM
Bremse	K-P / Handhebel

Umbauten / Änderungen

1959	Anbau zusätzlicher Pufferträger mit Regelspurpuffern und Zughaken in der Höhe aufgebockter normalspuriger Wagen, Mittelpuffer für GKB nach außen versetzt (wegen Differenz zu den längeren Normalspurpuffern); Zwischenwagen zum Kuppeln aufgebockter Regelspurfahrzeuge konnten somit entfallen.
2003	Beginn des Projekts der Wiederinbetriebnahme mit Motor-Tausch und anderen Tauschteilen zweier gebrauchter erworbener „baugleicher“ normalspuriger KHD-Loks

Einsätze für die Museumszüge zu GKB-Zeiten

1969	vor Beiwagen 212 (ex ASEAG) der VWS
ab 1970	vor MEG-Zuggarnitur der IHS
1971-1973	fallweise bei Ausfall der Dampflok



Foto Henning Wall

V11 vor dem Lokschuppen in Schierwaldenrath, Ostern 2019



Foto Henning Wall

Lok V 11 am 14.7.2019