

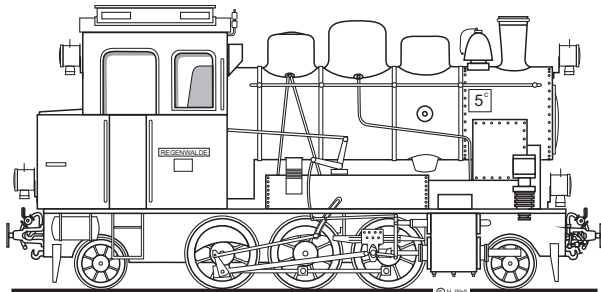
# Dampflok 5<sup>c</sup> „Regenwalde“

ex PKP, ex Regenwalder Kleinbahn

## Betriebsfahrzeug

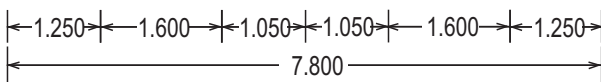
### Technische Daten

Hersteller	Lokomotivfabrik Borsig, Berlin
Baujahr	1930
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	12250, Kessel von Tschuda 2010: 3432
Bauart	1'C1'h2t (Bauart in Polen: Tyn 6)
Länge über Puffer	7.800 mm
Breite	2.450 mm
Achsstand	5.300 mm (1.600 + 1.050 + 1.050 + 1.600)
Raddurchmesser	600 / 850 mm
Gewicht	ca. 22 t
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Leistung	180 PS
Zylinderdurchmesser	320 mm
Kolbenhub	400 mm
Feuerbüchse	Stahl (Kessel 3432)
Rostfläche	0,78 m <sup>2</sup>
Kesselheizfläche	34,2 m <sup>2</sup>
Überhitzerheizfläche	14,1 m <sup>2</sup>
Gesamtheizfläche	47,5 m <sup>2</sup>
Kesseldruck	12 bar
Kohlevorrat	0,5 t
Wasservorrat	2,7 m <sup>3</sup>
Bremse	K-PmZ / Wurfhebel
Bremsgewicht	9 t



Seite Gangelt

Seite Gillrath



### Lebenslauf

- 24.3.1930 abgeliefert an Vereinigung hinterpommersche Kleinbahnen für Regenwalder Kleinbahn AG in Labes als Lok 5 c;
- ab 1.4.1937 Landesbahndirektion Pommern,
- ab 1.1.1940 Pommersche Landesbahnen PLB (KöR), Einsatz in Regenwalde als 148 H 3506;
- 1945 PKP Twn1-3631, später Tyn6-3631 bei Warschauer Zufuhrbahnen Piaseczno – Nowe Miasto; 1977 abgestellt.
- ab 1978 Privatbesitz Jans in Kuringen bei Hasselt (Belgien);
- ab Mai 1984 bei der Selfkantbahn, Lok 5 c;
- 1986-1990 Aufarbeitung für die Selfkantbahn;
- 7.8.1990 Inbetriebnahme bei der Selfkantbahn;
- 28.09.2008 abgestellt wegen Fristablauf
- Status 2024 in Hauptuntersuchung mit neuem Kessel

### Reparaturen

- 1986-1990 betriebsfähige Aufarbeitung;
- 2010 Kesselneubau bei Tschuda, Graz,
- 2019 Ausbesserungen am Fahrwerk, Ersatz des hinteren Rahmens.

### Gasteinsätze

- 23.-25.05.1991 Straßenfest des RP Antwerpes in Köln anlässlich des 175-jährigen Bestehens des Regierungspräsidiums; 2 Tage unter Dampf (stillstehend) in Bokrijk;
- 16.-19.07.1993 Messe ITB Berlin, Internationale Tourismus-Börse;
- 07.-15.03.1996 Dampffahrten im Prüfcenter Wegberg-Wildenrath;
- 13.-18.06.1997 in Gernrode bei den Harzer Schmalspurbahnen;
- 29.12.98-5.1.99 Harzer Schmalspurbahnen (u.a. Brockenfahrt);
- 13.9.-15.10.1999 beim DEV, Bruchhausen-Vilsen;
- 29.5.-05.06.2000 Dalli-Werke in Stolberg (unter Dampf);
- 19.-21.06.2001 Brohl: 100 Jahre Brohltalbahn (mit Wagen 119);
- 7.-17.09.2001 Dampf- und Transportfest in Euskirchen;
- 6. und 7.10.2001 Dampffahrten auf Testring T 2 im PCW in Wegberg-Wildenrath (mit den Wagen 54, 117, 121 und 124);
- 22.-30.08.2002 Brohltalbahn
- 2.9.2002-8.1.03 Liebfrauenplatz in Bocholt: „Bocholt unter Dampf“;
- 30.6.-7.7.2003 Brohltalbahn
- Juli 2007



Foto Markus Kaiser

Lok 5c der Selfkantbahn unterwegs bei Birgden.

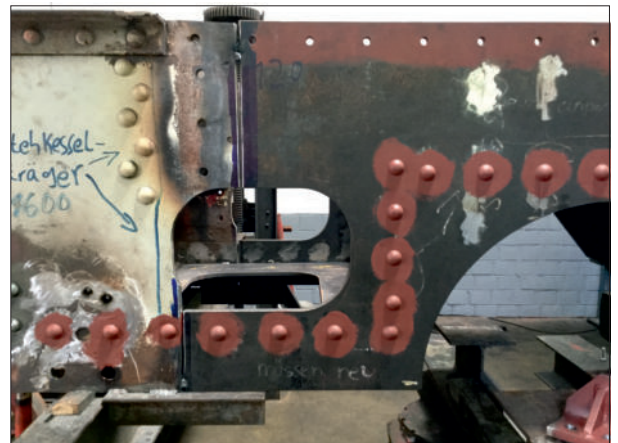


Foto Henning Wall

Detail des ausgebeserten Rahmens, 7. Juli 2019