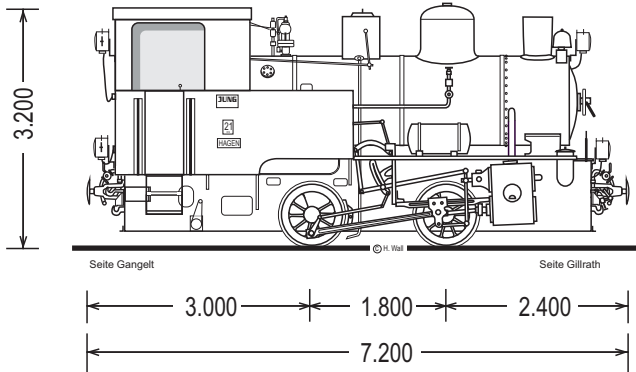


Dampflok 21 „Hagen“

Betriebsfahrzeug

Technische Daten

Hersteller	Lokomotivfabrik Arn. Jung, Jungenthal
Baujahr	1956
Spurweite	900 mm, seit 1973 1.000 mm
Fabrik-Nr.	12784
Bauart	Bn2t
Typ (abgeleitet)	KDL 10
Länge über Puffer	7.200 mm
Breite	2.300 mm
Achsstand	1.800 mm
Raddurchmesser	800 mm
Gewicht	22,2 t
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Zugkraft	58 kN
Leistung	200 PS
Zylinderdurchmesser	350 mm
Kolbenhub	400 mm
Feuerbüchse	Stahl
Rostfläche	1,00 m ²
Heizfläche	52,5 m ²
Kesseldruck	13 bar
Kohlevorrat	300 kg
Wasservorrat im Rahmen	1,6 m ³
Bremse	K-PmZ (urspr. Dampf) / Wurfhebel
Bremsgewicht	7 t
Anstrich	Kessel schwarz, Führerhaus und seitliche Kästen grün (ab1975 schwarz), Gestänge, Luftkessel und Räder rot



Kesselschild Lok 21, Kessel sitzt seit 2022 auf Lok 20



Kesselschild 12703 der Lok 19, zuletzt Kessel der Lok 21

Lebenslauf

1956	Ablieferung an die Hütte in Hagen-Haspe
12.11.1956	Genehmigung zur Indienststellung, Betriebsnummer 21, am Führerhaus ein gegossenes Lokschild Nr.: „XXI“
unbek. Jahr	umgenummert in „4“
1972	Kauf durch Karl Putsch für die IHS zusammen mit Lok 20 und Transport nach Duisburg-Grünwald zur DVG.
Sommer 1972	Kessel nach Geilenkirchen für Tausch; Transport nach Krefeld zur KREVAG für den Dampftrammbetrieb beim Stadtfest; da Lokumbau nicht zum Termin fertig wurde, ersatzweise Einsatz Lok 20 in Krefeld.
1973-1975	Umspurung in der Werkstatt der Krefelder Strassenbahn (KREVAG), dort erhält die Lok den neu behohrten Kessel der Lok 19;
1976	Transport nach Schierwaldenrath,
1976	Inbetriebnahme als Lok 21 „Hagen“;
1976	erstmalig Doppeltraktion mit Lok 19,
5.4.1985	abgestellt wegen Rohrlecken und Fristablauf.
1986	Neuer Rohrsatz in DA-Kranichstein, Einsatz zum Jubiläum auf OEG-Strecken; zurückgestellt, wartet auf HU.
Status 2024	



Lok 21 und 19 in Doppeltraktion am Hp Gelindchen

Umbauten / Änderungen

unbek. (zwischen 1965 und 1972)	neuer kurzer Kamin auf dem Kessel
1972	Kesseltausch mit Lok 19, deren Kesselfrist abgelaufen war
1972-73	Umspurung von 900 mm auf 1.000 mm analog zu den Loks 19 und 20
2022	Kesseltausch mit Lok 20

Gastlok-Einsätze

1986	Mit neu in Darmstadt-Kranichstein behohrtem Kessel: Einsatz Mai bis September bei der OEG („75 Jahre OEG“);
28.9.1986	Festzug (auf Tieflader) zum Fest „600 Jahre Geilenkirchen“
27.9.1988	Einsatz beim Vulkan-Express der Brohltalbahn (bis 17.11., zusammen mit MEG-Wagen 56)
März 1992	Einsatz unter Dampf (mit Wagen 54) auf 110 m Gleis bei der Ausstellung EUREGIO in Aachen Bendplatz (14.-22.3.)



Kessel der 21 Nr. 12703 (ex 19) verladen auf Wagen 12

Foto Henning Wall

Foto Henning Wall

Foto Henning Wall

Foto Henning Wall