

Dampflok 101 „Schwarzach“

ex MEG

Betriebsfahrzeug

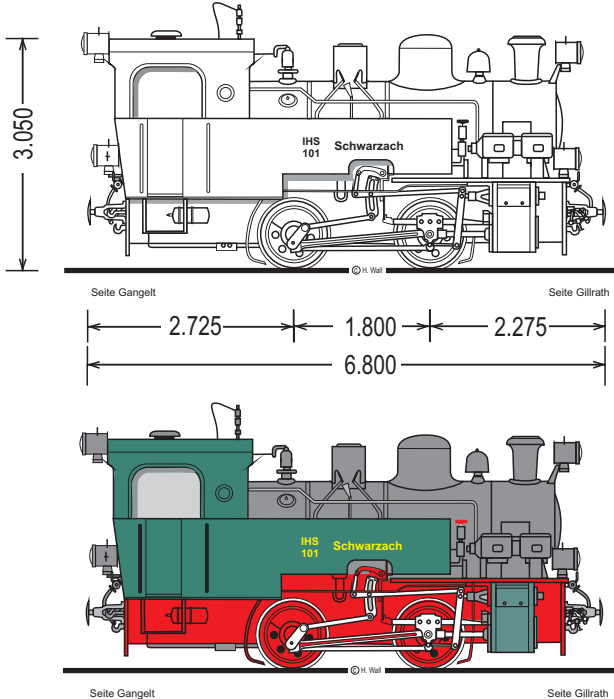
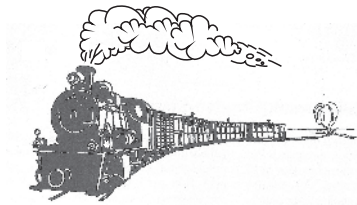
Technische Daten

Hersteller	Lokomotivfabrik Krauss-Maffei, München
Baujahr	1949
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	17627
Kessel- Nr.	1498, Baujahr 1993, Raw Meiningen
Bauart	Bn2t
Typ (abgeleitet)	KDL 10
Länge über Puffer	6.800 mm
Breite	2.350 mm
Achsstand	1.800 mm
Raddurchmesser	900 mm
Gewicht	22,2 t
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Leistung	200 PS
Zylinderdurchmesser	340 mm
Kolbenhub	430 mm
Feuerbüchse	Stahl
Rostfläche	1,00 m ²
Heizfläche	53 m ²
Kesseldruck	13 bar
Kohlevorrat	800 kg
Wasservorrat	2,6 m ³
Bremse	K-PmZ / Wurfhebel
Bremsgewicht	16,5 t
Farbe	Führerhaus, Kästen flaschengrün (RAL 6007), Kessel schwarz, Fahrwerk rot Sylter Puffer
Kupplung	



Kesselschild des Lokkessels 1498

Foto Henning Wall



Lebenslauf

1949-1958	Oberrheinische Eisenbahn AG
1958-1970	Mittelbadische Eisenbahn AG
1970-1997	EUROVAPOR
1997-2002	Vereinigte Dampf-Bahnen, VDB
ab 2002	bei der Selfkantbahn
10.5.2003	Lok 101 erhält den Namen „Schwarzach“ (mit RP Rothers)
Nov. 2020	Fristablauf des Kessels
Status 2024	Wartet auf neuen Kessel + HU

Gasteinsätze

3./4.10.2003	Tag der offenen Tür im PCW in Wil-denrath mit Wagen 122
--------------	---

Abnahme / Umbauten / Änderungen

27.5.1949	Wasserdruckprobe des Kessels bei Krauss-Maffei
13.7.1949	Dampfprobe des Kessels bei Krauss-Maffei
6.8.1949	Inbetriebnahme der Lok bei der OEG
15.11.1954	Untersuchung in der Werkstatt der OEG in Schriesheim, Ersatz der Stahlfeuerbüchse durch eine Kupferfeuerbüchse
Jul. 1958	Verkauf an die MEG, Ersatz der Scharfenberg-Kupplung durch Mittelpuffer und Mittelzughaken;
Jahr unbek.	Verkleinerung der Schürze an der Pufferhle
Winter 75/76	Anbau zweier +GF+-Kupplungen
1993	Generalrevision im Aw Meiningen und neuer Kessel
Sept. 2002	Kesselüberholung bei MaLoWa mit neuem Rohrsatz, neuer Mittelpuffer mit Balancier („Sylter Puffer“)



Foto Uwe Henrich

Lok 101 in Schierwaldenrath, 10. Mai 2003



Foto Henning Wall

Lok 101 ohne Kessel am 1. Juli 2023