

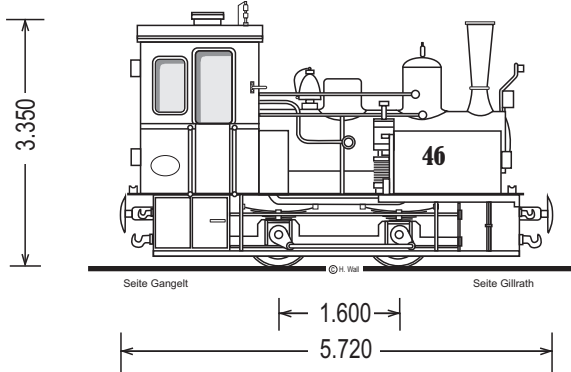
Dampflokk 46

ex MEG

**Historisches Fahrzeug
Exponat**

Technische Daten

Hersteller	Elsässische Maschinenbaugesellschaft, Grafenstaden, Elsaß (Frankreich)
Baujahr	1897
Spurweite	1.000 mm
Fabrik-Nr.	4805
Bauart	Bn2t
Typ	Trambahnlokk mit Treibstangen-Verkleidung, innen liegenden Zylindern, Allansteuerung
Länge über Puffer	5.720 mm
Breite	2.500 mm
Höhe über SO	3.350 mm
Pufferhöhe über SO	700 mm
Achsstand	1.600 mm
Raddurchmesser	800 mm
Gewicht	18,85 t
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Zugkraft	1.74 kN
Leistung	65 PS
Zylinderdurchmesser	266 mm
Kolbenhub	320 mm
Rostfläche	0,57 m ²
Heizfläche	25,2 m ²
Kesseldruck	12 bar
Kohlenvorrat	400 kg
Wasserbehälter seitlich	12,6 m ³
Bremse	Druckluft, Wurfhebel
Anstrich	schwarz, Fahrwerk rot



Lebenslauf

1898	Straßburger Straßenbahn (SSB, heute CTS),
1923	Mittelbadische Eisenbahn AG, MEG,
1963	abgestellt,
1969	Verkauf an die DGEG, ausgestellt in Halle in Viernheim, später unzugänglich in Bruchhausen-Vilsen.
1997	Nach Auflösung der Schmalspursammlung der DGEG Verkauf an die Selfkantbahn;
Status 2024	von HU zurückgestellt, Exponat.

Umbauten /Änderungen

Jahr unbek. Druckluftbremse, elektrische Beleuchtung
und Turbogenerator

Gasteinsätze

Mai 2017 MEG-Wagen 45 und Lok 46 in Kehl bei
der Einweihung der neuen Rheinbrücke
und der Verlängerung der neuen regelspu-
rigen Straßburger Straßenbahn nach Kehl.



Foto Herming Wall



Foto Uwe Henrich

Lok 46 am Bahnsteig, Mai 2003



Foto Herming Wall

Lok 46: Innentriebwerk